



ELWOODS RALLY

Med racebilen till Norge

Skapad: 2015-10-13

Redigerad: 2017-11-01

När jag läste att IntSaab 2015 skulle vara en rullande träff i västra Norges fjordlandskap så anmälde jag mig direkt och det självklara bilvalet var 99:an ("racebilen"). Tyvärr blev jag sjuk så jag missade starten. Några dagar senare gav jag mig dock av på en egen tur. Bilen packades med sovsäck, tält, spritkök och konserver. Vägen till norska gränsen gick från Bjuråker via ånge, östersund och åre.

E14 i Sverige är ganska tråkig fram till att man närmars sig gränsen, då blir landskapet trevligare. Strax innan åre fann jag ett häftigt vattenfall, Ristafallen, och stannade till och plåtade. Lunchen intogs nära Flornes, Norge, där jag också upptäckte att bakkofångaren fungerar utmärkt som köksbänk.



Ristafallen



Köksbänken

Hela vägen till Trondheim var E14 en trevlig väg, förutom sista biten som går tillsammans med E6 och är en vältrafikerad motortrafikled. Det fanns en mindre väg närmare fjorden, som kanske hade varit trevligare. Från Trondheim fortsatta jag längs väg E39, som var minst lika tråkig, fram till Orkanger. Efter Orkanger gick E39 i ett bergslandskap. Mycket fin väg och trevligt landskap, dock blev jag förvånad över hur många långtradare som trafikerade vägen.

Efter några mil ville jag komma ännu närmare kusten och tog av åt nordväster på väg 680. Skicket på den vägen var mycket svenskt, men landskapet var fortfarande norskt. Till att börja gick vägen genom mycket skogslandskap, men helt plötsligt kom jag över ett krön och fick se en vacker syn, årvågsfjorden. Här intog jag min middag och började leta efter sovplats.



årvågsfjorden

Det vanliga under denna resa var att det tog ett tag att hitta lämplig plats att slå upp tältet på, med berg på ena sidan och stup på den andra sidan vägen. Jag hittad till slut ett ställe att stanna på, men marken var för hård för att få upp ett tält på, så jag sov i bilen. Det var lite förvånande att upptäcka att sova i bilen var minst lika bekvämt som att sova i tältet.

Jag vaknade till regn på vindrutan och låg och drog mig en stund i "kylan" och gick sedan upp för att laga frukostgröt. Förmodligen hade den inte platsat i grötlagartävlingen som jag hört om på radion dagen innan, men den var god och mättande ändå.

Regnet tilltog medan jag åkte från Nothaug (där jag sov) till Tømmersvåg för att ta färjan till Seivika, någon mil öster om Kristiansund.

Efter att ha åkt en lång tunnel under vatten hamnade jag på en ganska tråkig och rak sträcka av väg E39. Däremot var utsikten över Batnfjorden fin, men svår att njuta av då trafiken var ganska intensiv. Jag tröttnade och tog en avstickare på "djävulens väg" (väg 666) som hade mild "sverigestandard" på beläggningen vilket i racebilen betyder skympig färd eller väldigt långsam färd. Det blev intag av mat för både mig och bilen längs denna väg. Lunchen intogs med sol i ryggen och blysvarta moln över fjorden.

Nästa uppehåll blev vid Bolsøybrua, en vacker bro med högt valv i mitten. På väg upp såg man bara krönet och inget av resten av bron. Efter en färja till samt fyra mil, eller så, landade jag sent på kvällen i åndalsnes och tog in på camping.



Paus efter passage över Bolsøybrua

Naturen kring åndalsnes var nog den mest spektakulära och vackraste jag såg på hela resan, med hög och branta bergssidor och blågrönskimrande vatten, men jag hoppade över Trollstigen så att jag kan uppleva den någon annan gång. Jag åt min grötfrukost och packade sedan ner det blöta tältet i bilen och gav mig iväg på resans längsta dag. Från åndalsnes tog jag väg E136 längs älven Rauma upp till Dombås.



Utsikt från åndalsnes camping åt sydost längs älven Rauma



åndalsnes från andra sidan fjorden



Dalgången upp längs älven Rauma

Hela vägen upp var det höga bergssidor på båda sidor och vägen följdes av både älven och en järnväg. Som högst var jag uppe på nästan 700 meter över havet.

I Dombås tog E6:an och nedfarten till Sverige vid. Från åndalsnes till Arvika följde jag samma väg som IntSaab 2015 post-tour hade gjort några dagar tidigare. I Arvika hittade jag en lugn parkeringsplats sent på natten vid Ingestrand där jag sov i bilen. Sista dagen fortsatta jag hamåt och tog en liten rundtur i Sörmland innan jag landade i Södertälje.

Resan var trevlig och jag körde i medel 40 mil under nio och en halv timme per dag. Det blev en komprimerad semesterresa, och ärligt talat är det ibland svårt att inte hålla högt tempo i recbilen. Dock känns det som att det ändå var rätt bilval, utifrån det jag hade att tillgå. I 9-5:an hade det inte alls blivit samma sak. Till nästa semesterresa ska jag skaffa en sävligare veteranbil och ta några fler dagar på mig.



Tillagning av lunch

Fler bilder från resan kan ses i fotoalbumet [Through Norway with the race car.](#)

Denna artikel är tidigare publicerad i [Saabklubbens](#) tidning Bakrutan.

© Henning B
erally@hsoftware.com