



ELWOODS RALLY

Bosal demonterbar dragkrok

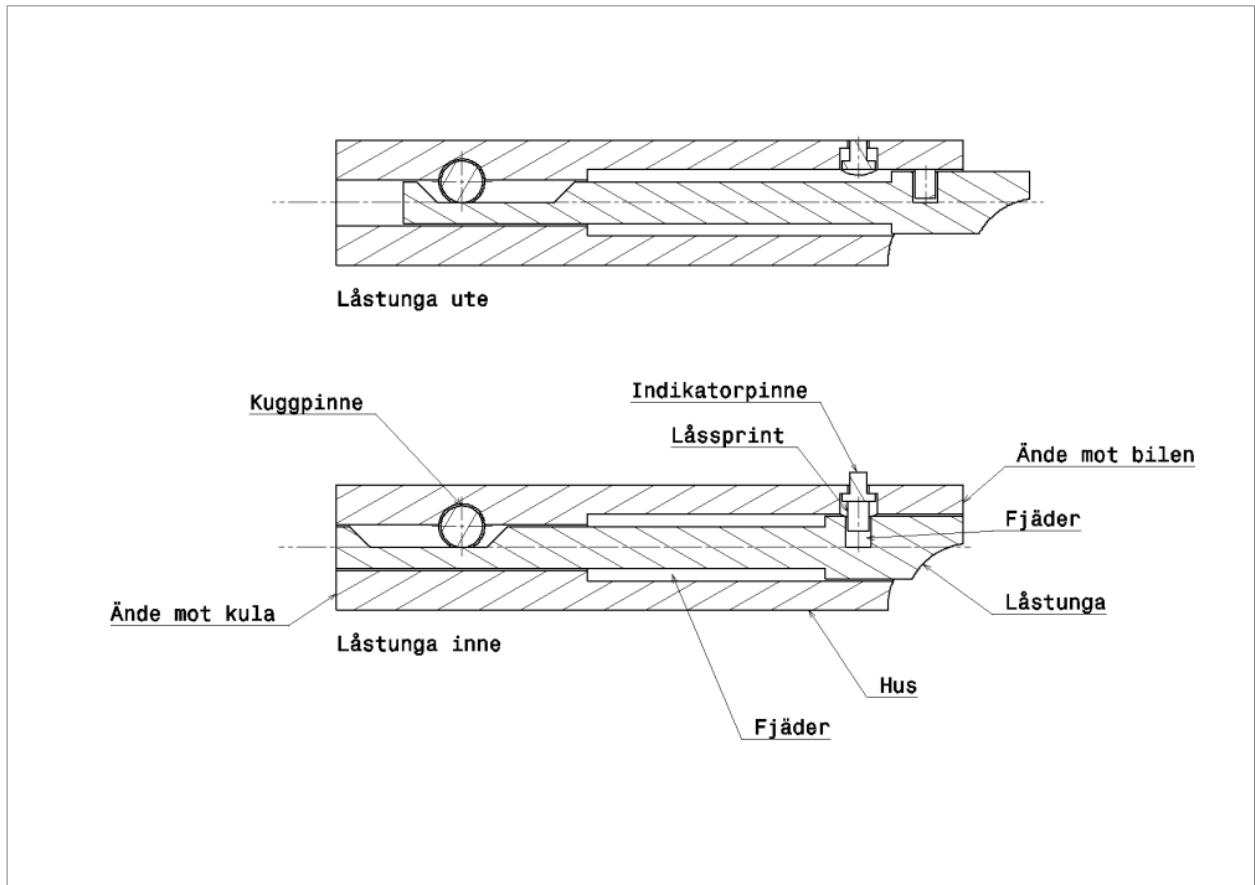
Skapad: 2016-01-28

Redigerad: 2016-03-05

När jag fick nedslag på besiktningen för att den demonterbara dragkorken på min Saab 9-5 kärvade plockade jag isär den och rengjorde och smörjde den. Nedan beskriver jag kort hur jag gick till väga, plus några bilder och en principskiss.

1. Demontera vredet genom att skruva loss skruven som sitter under den ovala etiketten. Vredet skruvas i kuggpinnen och hålls uttryckt av en fjäder, mot lagerhuset.
2. Skruva bort skruven som håller lagerhuset till dragkrokens kropp och demontera lagerhuset. Kuggpinnen kan spänna mot lagerhuset så var försiktig så att den inte sprätter iväg.
3. Genom att trycka in låstungan något kan kuggpinnen demonteras.
4. Släpp efter långsamt på låstungan, den är fjäderbelastad, och demontera den tillsammans med dess fjäder. Se till att indikatorpinnen är intryckt i drgkrokskroppen, annars låser den låstungan. I låstungan sitter också låssprinten som är fjäderbelastad, så var beredd på att den kan sprätta iväg när låstungan har förts ut en bit.
5. Nu kan indikatorpinnen knackas ur.
6. Rengör alla delar och smörj in de och de ytor de glider mot noggrant. Jag fyllde hela loppet för låstungan och hålet där kuggpinnen kommer ner, med fett.
7. Montera ihop allt, som de säger, i omvänd ordning.

(**Tips:** Se också [denna video](#), den fann jag användbar.)









© Henning B
erally@hoftware.com